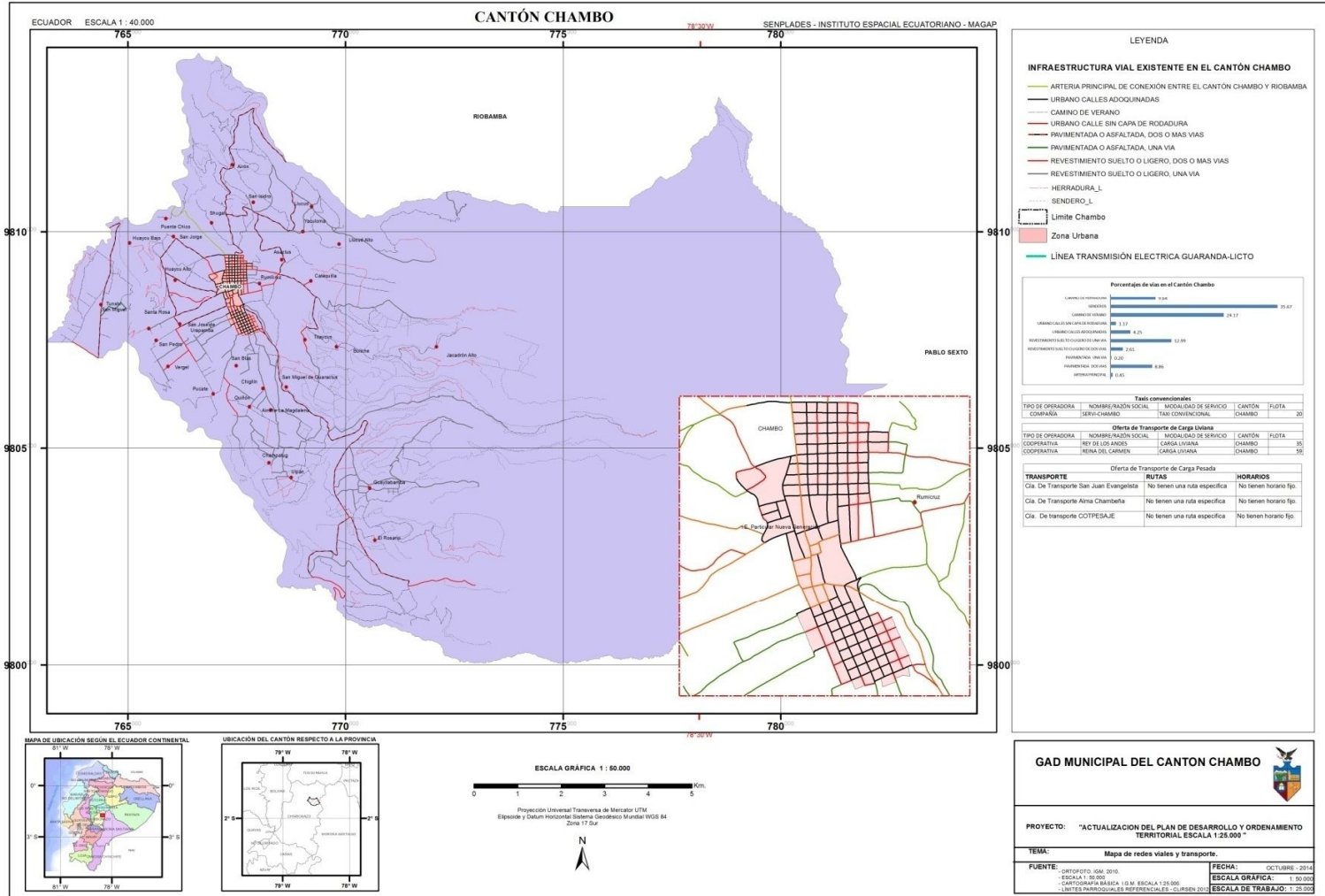


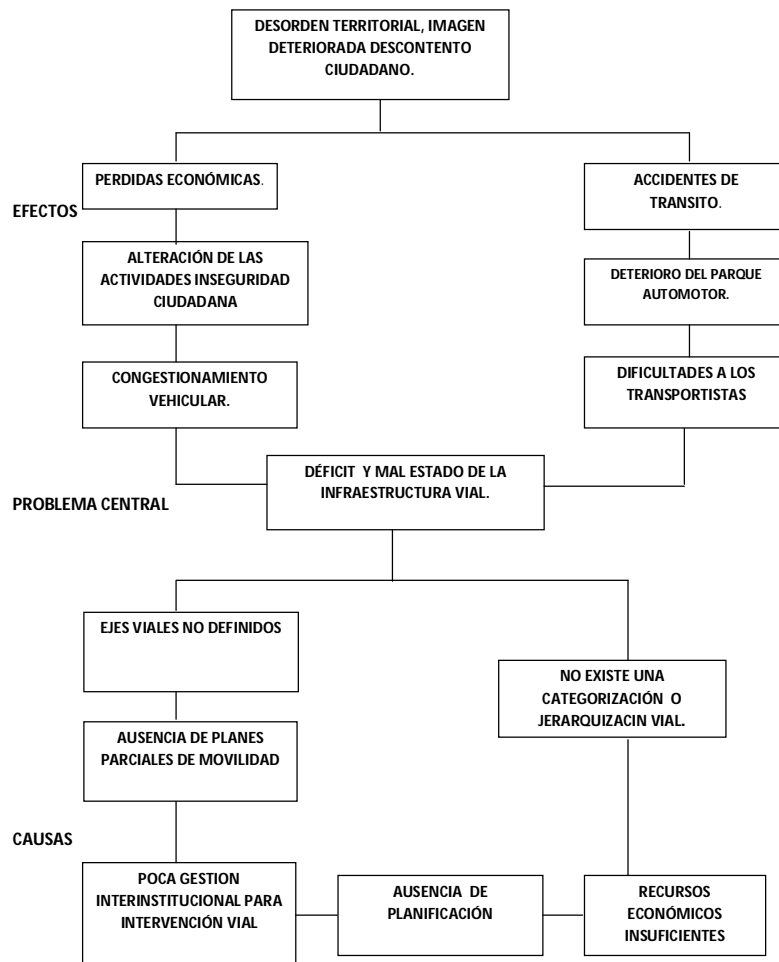


MAPA 43. INFRAESTRUCTURA VIAL EXISTENTE

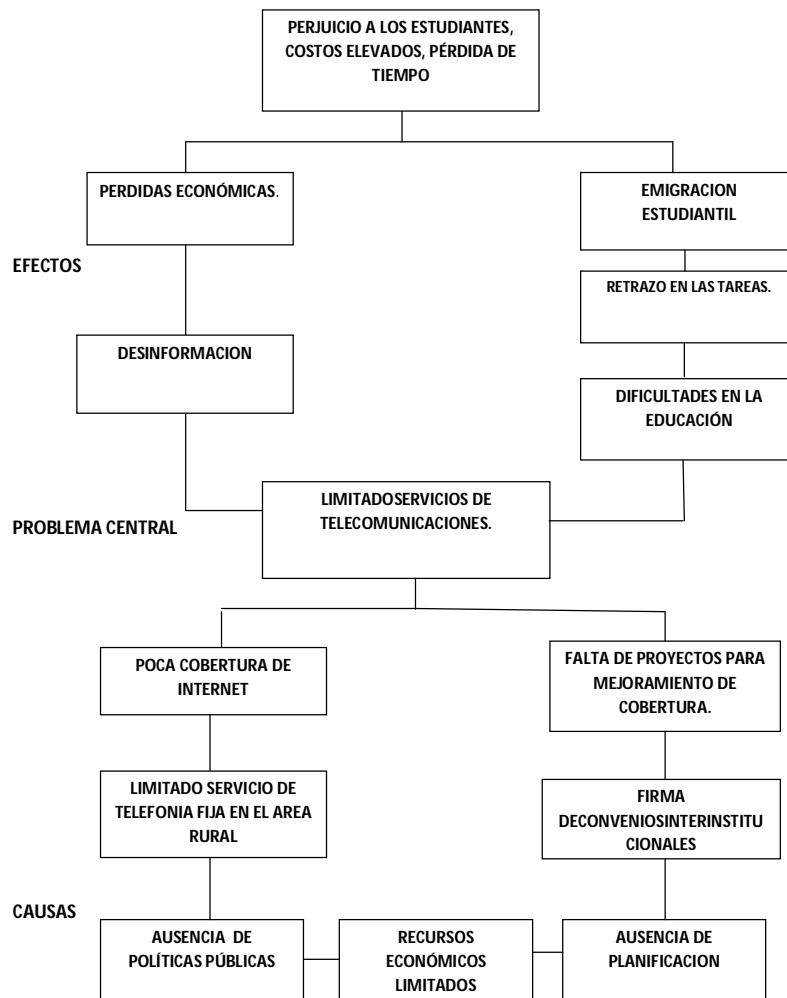




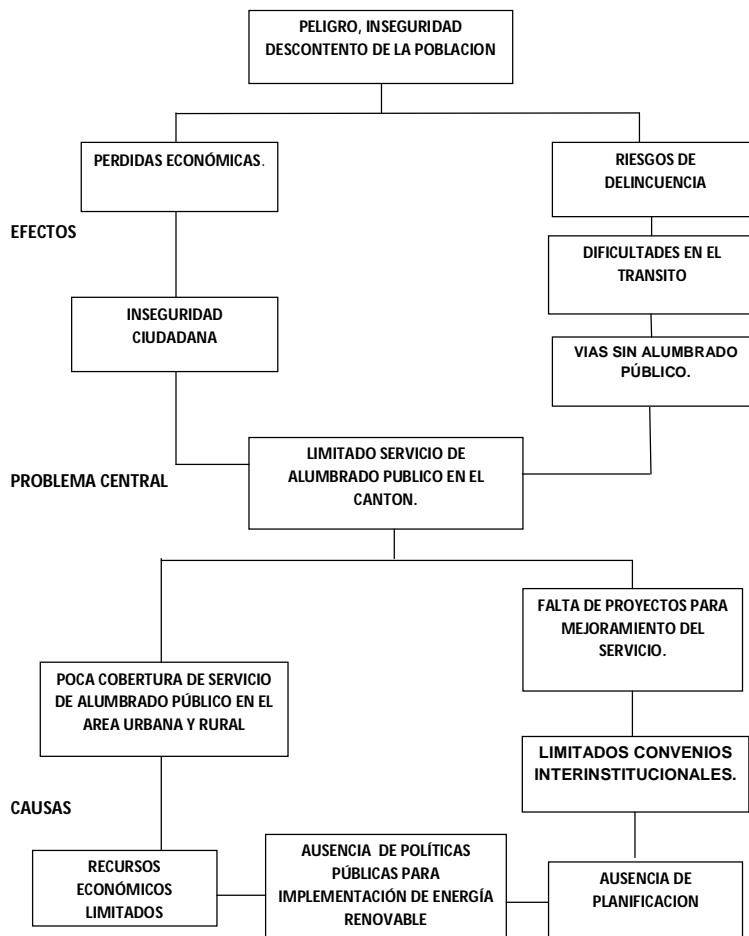
ÁRBOL DE PROBLEMAS INFRAESTRUCTURA VIAL



ÁRBOL DE PROBLEMAS TELECOMUNICACIONES



ÁRBOL DE PROBLEMAS ENERGÍA ELÉCTRICA



1.5.3.4 Amenazas al componente movilidad, energía y conectividad

SECTOR URBANO

- Deslizamientos de tierra sobre la vía expresa de comunicación entre el cantón Chambo y la ciudad de Riobamba dificultando el normal flujo vehicular.
- Existencia de un solo eje vial de entrada y salida, dificultando el tránsito, a esto se suma que el único ingreso es estrecho a la altura de la intersección de la calle 18 de marzo y Héctor Guevara.
- En las vías del sector urbano una gran parte no cuenta con ningún tipo de capa de rodadura afectando esto al estado de los vehículos, para evitar estos daños los transportistas circulan por las vías céntricas generando congestionamiento.
- El puente que conecta al Cantón Chambo con Riobamba se encuentra deteriorado debido a su propio uso y falta de mantenimiento.

SECTOR RURAL



- La vía arterial que conecta a las comunidades ubicadas al Sur del Cantón se ve afectada por deslizamientos ocasionados por los desbordes del recurso hídrico y debido al temporal.
- La explotación minera superficial para elaboración artesanal de tejas y ladrillos pone en riesgo las vías de comunicación ya que a través de la explotación de tierra los terrenos cambian de nivel dejando la vía susceptible a derrumbos.

IDENTIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PRIORITARIA PARA LA ATENCIÓN EN CASO DE DESASTRES

- **VÍAS DE EVACUACIÓN**

Chambo-Riobamba

Chambo-Quimiag-Riobamba.

Chambo-Pungalá-Licto-Riobamba.

- **ALBERGUES TEMPORALES**

Coliseo Deportivo del Cantón Chambo, Coliseo del Colegio Nacional Chambo, Salón de uso múltiple de la Escuela Leopoldo Freire, Escuela Mercedes Amelia Guerrero, Academia Artesanal Dr. Luis Escobar Garcés, Colegio a Distancia.

Casas barriales del Carmen, San Juan, La Dolorosa, Santo Cristo, El Recreo.

Salones de las Hermandades religiosas de Obreros de San José, Señor de la Agonía y Virgen de los Dolores.

Salas de capacitación del Terminal Terrestre, Asociaciones de Ladrilleros, Asociación de chambeños residentes en la Ciudad de Milagro, Asociación de Carnícos, Centro Agrícola Cantonal, Liga Deportiva Cantonal, Clubes Deportivos.

En el sector rural se cuenta con casas comunales en las diferentes comunidades del cantón.

Tabla 147. Matriz para priorización de potencialidades y problemas

Movilidad, energía y conectividad		
Variables	Potencialidades	Problemas



Movilidad, energía y conectividad		
Variables	Potencialidades	Problemas
ACCESO A SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES	<ul style="list-style-type: none"> -Ubicación geográfica adecuada. -Cobertura de servicio de telefonía fija y móvil. -Servicio de internet banda ancha y fibra óptica en el sector urbano. -Amplia cobertura de radio y televisión. -Contamos con infraestructura de telecomunicaciones. 	<ul style="list-style-type: none"> -Limitada cobertura del sistema de telecomunicaciones a nivel rural. -No disponemos de frecuencia de radio y TV. Propia a nivel local. -Limitado servicio de telefonía fija en el sector rural.
TIPO DE GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA	<ul style="list-style-type: none"> -Abundantes fuentes Hídricas para generación de energía. -Cobertura de servicio de energía urbano y rural. -Medio apropiado para generación de energía Eólica. -Ubicación apta para la generación de energía solar. 	<ul style="list-style-type: none"> -Limitado servicio de alumbrado público dentro del cantón.
REDES VIALES Y DE TRANSPORTE	<ul style="list-style-type: none"> -Plan de Movilidad Cantonal. -Topografía plana y vías definidas. -GAD M cuenta con equipo caminero propio para mantenimiento vial. -Competencia de tránsito asumida por el GAD M. -Contamos con terminal terrestre homologado. -Se dispone de fábrica de adoquines del GAD M para mejoramiento y adecentamiento vial. 	<ul style="list-style-type: none"> -No se cuenta con la normativa de aplicación del plan de movilidad. -Existencia de un solo eje vial de ingreso y salida. -Deslizamientos en vías aperturas sin planificación técnica. -Falta de intervención en el sistema vial urbano y rural. -No existe normativa interna para la regulación de vías. -Desorden territorial.

1.6 COMPONENTE POLITICO INSTITUCIONAL Y PARTICIPACION CIUDADANA

1.6.1 Diagnóstico Institucional: Problemas Centrales

El diagnóstico de la situación actual de la institución Municipal es el proceso sistemático de identificación de los grandes problemas que afectan el desenvolvimiento de actores privados y



públicos que actúan en el ámbito de trabajo de la Municipalidad y que, por ende, representan oportunidades para el mejoramiento del desempeño.

La situación actual, por lo general, es evaluada a través del uso de indicadores de desempeño, los cuales reflejan a la contribución de la organización al desarrollo económico y mejoramiento de la calidad de vida de la población.

Sobre la base de los problemas identificados, se seleccionaron los macro problemas centrales que serán revertidos con la implementación de los planes de desarrollo y ordenamiento territorial, utilizando para ello criterios relevantes como pertinencia, viabilidad y nivel de incidencia.

Este paso es indispensable por dos razones: por un lado, la selección de los problemas centrales permite un no procesamiento eficaz de los planes; y por otro, permite realizar un proceso de aproximaciones sucesivas que supone el análisis de situación, ya que éste sólo se puede efectuar en torno a un problema o núcleo de problemas.

El resultado de este proceso es la acotación del listado de problemas a un conjunto menor de los macro problemas considerados como los de mayor repercusión en el desempeño de la **Institución**.

En el siguiente cuadro se presenta en detalle los problemas, así como las causas y posibles soluciones de los mismos:

Tabla 148. Identificación de problemas

PROBLEMA	CAUSAS	SOLUCIONES
Falta de Interés	Débil participación ciudadana e institucional en la toma de decisiones	Mejorar la comunicación institucional. Promover veedurías y mecanismos de parte de la ciudadanía
Cumplimiento oferta política	Falta de inversión municipal en proyectos prioritarios	Mejorar la planificación para la priorización de aéreas
Ausencia de capacitación y motivación	Recursos humanos municipales sin compromiso de trabajo	Reingeniería interna de personal
Falta de ordenanzas tributarias	Recursos propios insuficientes	Crear ordenanzas para mejorar ingresos propios



Sectarismo político	Egoísmo y falta de unidad ciudadana, ausencia de convenios interinstitucionales	Formar espacios de diálogo y concentración
Infraestructura y equipamiento	Infraestructura inadecuada y obsoleta	Readecuación o construcción de un nuevo

A partir de esta identificación, realizamos la selección de los factores críticos que inciden en cada uno de los macro problemas centrales, identificando con precisión aquellos que tienen mayor jerarquía, ya sea por su magnitud, gravedad o por la importancia atribuida por los propios usuarios - beneficiarios de la Institución. Los factores críticos pueden ser visualizados mediante un árbol de causas y efectos o árbol de problemas.

1.- Falta de Interés

Descripción del problema:

Uno de los problemas que tiene el Cantón Chambo de acuerdo a la información recabada en el taller cantonal de planificación realizado en el mes de septiembre 2014 es que existe desinterés por parte de la ciudadanía en general por los aspectos de interés público.

Factores críticos

- ✓ La poca participación de los pobladores del cantón esto puede darse un mecanismos de participación como señala la Constitución, COOTAD y la ley de Participación ciudadana y control social o porque en realidad hay bajos niveles de organizaciones, la cual hace que la participación no sea importante.
- ✓ En el cantón chambo hay pocas organizaciones de la sociedad civil, y mayor parte de estas son de carácter productivo, relacionadas con el sector ganadero y agrícola.

2.- Cumplimiento oferta política

Descripción del problema:

Falta de inversión municipal en proyectos prioritarios

Factores críticos.

- ✓ Se define como problema critico porque muchas veces las autoridades están frente al dilema del ofrecimiento de la campaña electoral y lo que es realmente prioridad en el Cantón, esto hace que los recursos generalmente muy limitados a nivel cantonal no se empleen de forma adecuada

3.- Ausencia de Capacitación y Motivación



Descripción del problema:

Recursos humanos municipales sin compromiso de trabajo

Factores críticos

- ✓ La falta de motivación aunque no se descarta que puedan existir otros factores.
- ✓ Falta de reingeniería interna y de personal con el fin de conseguir mejores niveles de eficiencia y efectividad.

4.- Falta de ordenanzas tributarias

Descripción del problema:

Recursos propios insuficientes

Factores críticos

- ✓ La falta de ordenanzas tributarias que contribuyan a mejorar los montos de recaudación municipal para financiar la obra pública y los proyectos de inversión social.
- ✓ No emisión de ordenanzas que pueden mejorar los ingresos tributarios no tributarios y otros ingresos provenientes de la comercialización de activos entre otros.

5.- Sectarismo Político

Descripción del problema:

Este problema se relaciona con el egoísmo y falta de unidad ciudadana.

Factores críticos

- ✓ Las diferencias ideológicas partidarias hacen que a nivel interno del municipio, como a nivel general del cantón exista poca apertura para establecer diálogos y consensos necesarios para la definición de prioridades y objetivos estratégicos
- ✓ Ausencia de convenios interinstitucional.

6.- Infraestructura Inadecuada

Descripción del problema:

No se cuenta con una infraestructura adecuada que permita el normal desenvolvimiento y movimiento del personal que labora en la Municipalidad, no existe un sistema de movilización para personas con discapacidad.

Factores críticos

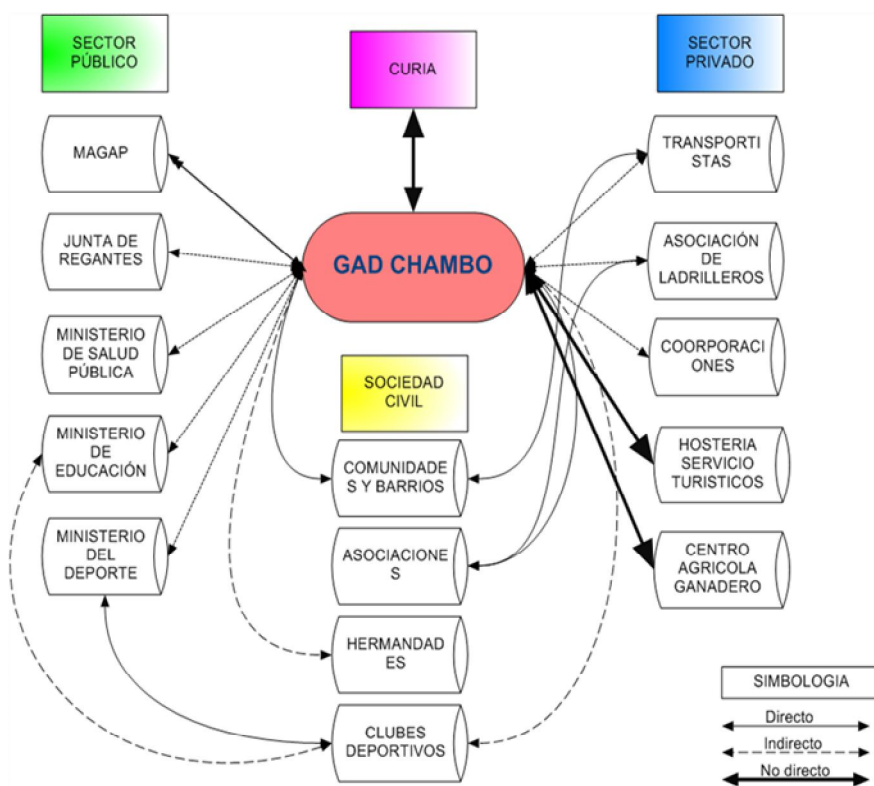
- ✓ El primer factor crítico relacionado con este problema es que la edificación es obsoleta.



- ✓ El segundo factor crítico se refiere a que la ubicación y distribución de las unidades administrativas no están debidamente ubicadas para la coordinación interdepartamental, optimización del espacio físico y satisfacción del usuario

1.6.2 ENTIDADES PUBLICAS Y PRIVADAS QUE SE RELACIONAN CON EL GADM-CHAMBO EN LA ELABORACION DEL PDYOT 2014.

Gráfico 99. Relación del GADMCHAMBO con otras entidades.



Fuente: Equipo técnico del PDYOT Chambo 2014

El GADM-CHAMBO, en la actualidad planifica y trabaja directamente con las comunidades, los barrios, las asociaciones, corporaciones y organizaciones de segundo grado, en el sector publico trabaja directamente con la Junta de Regantes, Ministerio de Salud Pública, Ministerio de Educación, Ministerio del Deporte, En el Sector Privado se relaciona directamente con los Transportistas, Asociación de ladrilleros, Corporaciones, indirectamente apoya a los clubes deportivos, hermandades y sin tener ninguna relación con la CURIA, MAGAP, con las Hosterías y Servicios Turísticos.

El GADM-CHAMBO se relaciona directamente con la SENPLADES, AME y con el GADP de Chimborazo.



1.6.3 DIAGNÓSTICO INSTITUCIONAL: FODA

El análisis de los macro problemas ha sido complementado con el Diagnóstico institucional a través de la elaboración de una matriz FODA. En efecto, durante el Taller los participantes desarrollaron un análisis de las principales fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas que enfrenta la institución en el presente y que afrontaría la institución en los próximos años.

La matriz FODA realizada confirma en lo fundamental los resultados del análisis de problemas centrales, tales como la limitada calidad de los servicios y la limitada capacidad institucional en términos de infraestructura, tecnología, sistemas, personal y recursos financieros.